

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ

М. Қозыбаев атындағы
Солтүстік Қазақстан мемлекеттік университеті



Қазақстан Республикасы Конституциясының
20 жылдығына арналған
**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
КОНСТИТУЦИЯСЫ – ҚАЗІРГІ ЗАМАНҒЫ ҚҰҚЫҚТЫҚ
ФЕНОМЕН»**

атты Жоғары оқу орындары аралық студенттер
конференциясының

МАТЕРИАЛДАРЫ



МАТЕРИАЛЫ

Межвузовской студенческой конференции
**«КОНСТИТУЦИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН –
ПРАВОВОЙ ФЕНОМЕН СОВРЕМЕННОСТИ»**,
посвященной 20-летию Конституции
Республики Казахстан

VI

Петропавл, 2015 ж.

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ**

**М. Қозыбаев атындағы
Солтүстік Қазақстан мемлекеттік университеті**

**Қазақстан Республикасы Конституциясының
20 жылдығына арналған
«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ КОНСТИТУЦИЯСЫ –
ҚАЗІРГІ ЗАМАНҒЫ ҚҰҚЫҚТЫҚ ФЕНОМЕН»
атты Жоғары оқу орындары аралық студенттер
конференциясының**

МАТЕРИАЛДАРЫ

(27 ақпан)

МАТЕРИАЛЫ

**Межвузовской студенческой конференции
«КОНСТИТУЦИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН –
ПРАВОВОЙ ФЕНОМЕН СОВРЕМЕННОСТИ»,
посвященной 20-летию Конституции
Республики Казахстан**

(27 февраля)

VI

Петропавл, 2015 ж.

Редакция алқасы / Редакционная коллегия

Ашимов У.Б., ректор Северо-Казахстанского государственного университета им. М.Козыбаева - председатель.

Каиржанова Л.С., проректор по научной работе и внешним связям - заместитель председателя.

Имамбаева Р.С., к.т.н., и.о. декана инженерно-технического факультета.

Кошекков К.Т., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Энергетика и радиоэлектроника».

Ивель В.П., д.т.н., профессор кафедры «Энергетика и радиоэлектроника».

Савинкин В.В., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Транспорт и машиностроение».

Савостин А.А., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Строительство и дизайн».

Иванова О.В., магистр, заместитель декана по научной работе и менеджменту качества.

Ратушная Т.Ю., магистр, заместитель декана по учебной и воспитательной работе.

Байтенизов Д.Т., руководитель научно-исследовательской службы.

«Конституция Республики Казахстан – правовой феномен современности»:
Материалы Межвузовской студенческой конференции, посвященной 20-летию Конституции Республики Казахстан. Т.6. - Петропавловск: СКГУ им. М.Козыбаева, 2015. - 323 с.

**Қазақстан Республикасы Конституциясының
20 жылдығына арналған
«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ КОНСТИТУЦИЯСЫ –
ҚАЗІРГІ ЗАМАНҒЫ ҚҰҚЫҚТЫҚ ФЕНОМЕН»
атты Жоғары оқу орындары аралық студенттер
конференциясының
МАТЕРИАЛДАРЫ**

(27 ақпан)

МАТЕРИАЛЫ

**Межвузовской студенческой конференции
«КОНСТИТУЦИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН –
ПРАВОВОЙ ФЕНОМЕН СОВРЕМЕННОСТИ»,
посвященной 20-летию Конституции
Республики Казахстан**

(27 февраля)

VI

Подписано в печать 17.02.2015 г. Формат 60×90 1/8. Гарнитура Times.
Ризография. Объем 40,4 усл.печ.л. Тираж 95 экз. Заказ №55. Бумага газетная.
Отпечатано в ИПО СКГУ им. М. Козыбаева.

СОДЕРЖАНИЕ

7 секция. ТЕХНИКАЛЫҚ ҒЫЛЫМДАРЫ Секция 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

<i>Абишев Е.М., Халметова Ш.Т. (Таразский ГУ им. М.Х.Дулати)</i> Разработка ресурсосберегающей технологии двухванного хромового дубления в присутствии дубящих солей титана	3
<i>Аленов А.Д., Зыкова Н.В. (СКГУ им. М.Козыбаева)</i> Солнце как альтернативный источник энергии	6
<i>Алпысова А. (Кокшетауский ГУ им. Ш.Уалиханова)</i> Физико-химические свойства тритикале	10
<i>Амангелді З.А., Симчич И.О., Томашец А.К. (СКГУ им. М.Козыбаева)</i> Перспективные направления транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан	15
<i>Асанкулова А.К., Омарбекова М.Т. (Таразский ГУ им. М.Х.Дулати)</i> Популярность ретро стиля «New Look».....	18
<i>Баданова А.К., Есенов Т., Баданов К.И. (Таразский ГУ им. М.Х.Дулати)</i> Камуфляжная отделка смесовых хлопчатобумажных тканей для силовых структур	20
<i>Байешов Б.Б., Байешов Б.Т., Сейтпахиева А.Т. (Таразский ГУ им. М.Х.Дулати)</i> Адаптивное устройства пропуска неровностей для мездрильной и строгальной машины	25
<i>Байжигитова М.Т., Аташева М.М. (М.Х.Дулати атындағы Тараз МУ)</i> Талас өзені алабының жер беті суларының мониторингі және қазіргі жағдайы.....	29
<i>Баймахан Н.С. (Алматинская Академия МВД Республики Казахстан)</i> Защита программного обеспечения	33
<i>Баратова А., Анарова Г.С. (М.Х.Дулати атындағы Тараз МУ)</i> Костюм композициясы.....	38
<i>Баталов Д.М., Абилямжинов С.И. (СКГУ им. М.Козыбаева)</i> Сравнительный анализ различных типов двигателей по влиянию на экологию	44
<i>Баярболат Р., Ахметжанова А.З., Шауханбаева А.Б. (Ш.Уәлиханов атындағы КМУ)</i> Кастор және репей майларының қасиеттерін салыстырмалы түрде ЯМР спектроскопия әдісі ырқылы зерттеу	48
<i>Баярболат Р., Рахат А., Бәдел А. (Ш.Уәлиханов атындағы КМУ)</i> Шырғанақ және зәйтүн майларының қасиеттерін салыстырмалы түрде ЯМР спектроскопия әдісі ырқылы зерттеу	52
<i>Бердібек М.Н., Маханбеталиева К. (М.Х.Дулати атындағы Тараз МУ)</i> Арнайы белгілеудегі тікіршіктерді қалыптастыру кезіндегі оралатын иірімжіптің тығыздығын зерттеу.....	56
<i>Берік Е.Б., Қаражанов А.А. (М.Х.Дулати атындағы Тараз МУ)</i> Жүк тасымалдау үшін тиімді жылжымалы құрамның түрін және санын анықтау әдісі.....	60
<i>Болатбек Б.А., Қаражанов А.А. (Таразский ГУ им. М.Х.Дулати)</i> Геометрическое моделирование (2-2)-значного преобразования с вертикальной осью и исследование его свойств	63
<i>Галиев Б.А. (СКГУ им. М.Козыбаева)</i> Инклюзивный дизайн как способ формирования жизненной и коммуникативной среды современного общества	67
<i>Гальвас А., Бреев А., Лаптев В. (СКГУ им. М.Козыбаева)</i> Возможности применения 3D-принтера в области машиностроения	70

2. Гордеев А.В., Бутковский В.А. Тритикале // Россия - зерновая держава. - Москва, 2009. - С. 51-54.
3. Козьмина Н.П., Воронова Е.А., Хачатурян Э.Е. Новая зерновая культура – тритикале и её технологические свойства. - М.: ЦНИИТЭН, 1976.
4. Пшаева Б.С. Селекционно-генетические исследования по тритикале // Селекция и генетика пшеницы. - Алма-Ата, 1992. - С. 145-159.
5. Уразалиев Р.А., Айнабекова Б.А., Шортанбаева С. Тритикале – ценная кормовая культура Р.А.Уразалиев // Биологические основы селекции и генофонда растений: матер. междунар. научн. конф. - А., - 2005. - С. 260-261.
6. Мухаметов Э.М., Казанина М.А., Туликова Л.К., Макасева О.Н. Технология производства и качество продовольственного зерна. - Минск, 1996. - С. 6 – 60.
7. Куркиев У.К., Семёнова Л.В., Мамошина П.Л. Технологические свойства пшенично - ржаных амфидиплоидов. Сборник "Тритикале, изучение и селекция"- Л., ВИР,1975.

УДК 629

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

Амангелді З.А., Симчич И.О., Томашец А.К.
(СКГУ им. М.Козыбаева)

Геополитическое положение Казахстана в центре Евразийского континента создают благоприятные предпосылки для использования транспортных магистралей формирующихся трансконтинентальных маршрутов Азия-Европа, большинство из которых включают в себя участки казахстанских дорог.

В долгосрочной перспективе задача модернизации транспортных магистралей определена в качестве одного из важнейших приоритетов в стратегии развития Республики Казахстан.

Начиная с 2001 года в Республике Казахстан ведется крупномасштабное строительство и реконструкция транспортных магистралей, на эти цели было выделено 1млрд. долларов США.

Протяженность автомобильных дорог в Казахстане составляет 128 тыс. км., из них 85,6 тыс. км – дороги общего пользования и 42,4 тыс. км – хозяйственные дороги в виде подъездов к промышленным предприятиям, рудникам, фермерским и лесным хозяйствам, другим производствам, выполняющие роль технологических дорог.

На сегодняшний день плотность автомобильных дорог общего пользования составляет:

–31,43 км на 1000 км² территории;

–5,78 км на 1000 жителей;

плотность автомобильных дорог республиканского значения составляет:

–8,44 км на 1000 км² территории;

–1,55 км на 1000 жителей.

Автомобильные дороги общего пользования по своему значению подразделяются на дороги республиканского значения – протяженностью 23 044 км, в том числе международного значения 12 301 км, и дороги местного значения, протяженностью 62 636 км.

По своей конфигурации и протяженности сеть дорог общего пользования в республике в основном сформирована. Для ее дополнения необходимо построить

некоторые связующие участки на дорогах с сопредельными государствами (Бейнеу – Акжигит – Нукус, Кызылорда – Учкудук – Бухара, Актау – Бекдаш – Туркменбаши, Узунагаш – Быстровка (Кемин), а также ряд выходов в Россию).

Большая часть дорог общего пользования имеет асфальтобетонное и чернотравное покрытие – 65%, гравийно-щебеночные дороги – 29,3%, без покрытия, т. е. в грунтовом состоянии сегодня 5,3 % от всей сети.

На дорогах общего пользования имеется 3 099 мостов и путепроводов общей длиной 117,6 тыс. погонных метров.

За период с 2001 года заново построено 129,8 км дорог, в том числе:

– в 2001 году завершено строительство автодороги Кыласкер- Кировский (54 км), Северный обход г.Астаны (14,9 км);

– в 2002 году подъезд к селу Багыс в Южно-Казахстанской области (8 км) и строительство мостового перехода через р.Урал в районе г.Уральска (10 км)

– в 2003 году завершено строительство мостового перехода через р.Сырдарья в районе г.Кызылорда (2,9 км);

– в 2004 году завершено строительство 40 км автодороги «Риддер- гр.РФ».

За прошедший период завершена реабилитация автодороги «Алматы-Астана», «Астана-Бурабай», включая дороги Боровской курортной зоны, отдельные участки автодорог «Астана-Костанай-Челябинск» (218 км) и «Самара-Шымкент» (76 км). Начата реабилитация автодороги «Алматы-Бишкек» и дорог Западного Казахстана.

Кроме того, за тот же период был проведен средний ремонт на участках автомобильных дорог общей протяженностью 5,8 тыс. км.

Всего за 4 года за счет реконструкции и всех видов ремонта было восстановлено 8,1 тыс. км автомобильных дорог республиканского значения. Благодаря принятым мерам приостановлен дальнейший рост разрушений на республиканской сети автодорог.

Восстановление данных участков значительно снизило долю транспортной составляющей в себестоимости товаров и услуг, дало импульс для развития малого предпринимательства, создания новых объектов придорожного сервиса.

В текущем году в автодорожной отрасли основным приоритетом также остаются транзитные дороги международного значения, входящие в сеть Азиатских шоссе дорог. Прежде всего, направления «Самара – Шымкент – Алматы – Хоргос», «Челябинск – Костанай – Астана – Алматы – Хоргос» и «Астрахань – Атырау – Актау – гр.Туркменистана».

На 2005 год на реконструкцию, реабилитацию и ремонт автомобильных дорог предусмотрено 55 000 млн. тенге.

В настоящее время готовится очередная программа развития автодорожной отрасли на 2010-2015 годы. В ближайшие 5 лет предусматривается полностью восстановить международные коридоры, составляющие основу участков Азиатских Шоссе дорог, проходящих по территории Казахстана.

Большое внимание будет уделяться повышению несущей способности дорожных покрытий и качеству применяемых материалов и выполняемых работ. Наиболее загруженные участки автодорог планируется перевести к 1 технической категории на примере участков Астана-Бурабай, Астана-Караганды.

Информация по инфраструктурным проектам в железнодорожной отрасли

В 2012 году в соответствии с поручением Главы государства дан старт началу строительства железнодорожной линии Жезказган – Бейнеу и Аркалык – Шубарколь, протяженностью более 1 250 км.

Строительство железнодорожной линии «Жезказган – Бейнеу»

– протяженность – 1036 км;

- стоимость согласно ТЭО – 561 млрд. тенге;
- стоимость согласно договору подряда – 502 млрд. тенге;
- новые раздельные пункты – 45 из них: 13 станции и 32 разъездов;
- ожидаемый объем перевозок к 2023 году – 14, 9 млн. тонн.

Реализация проекта строительства участка **Жезказган-Бейнеу** позволит создать прямой выход грузов с Центрального региона и станции Достык в Западный регион Казахстана, и далее в Европу с сокращением расстояния перевозок до 1200 км.

Ко Дню индустриализации 20 декабря 2013 года осуществлена стыковка на станциях Косколь, Карагандинская область (место стыковки участка Жезказган – Саксаульская) и Тассай, Актюбинская область (место стыковки участка Шалкар – Бейнеу).

На сегодняшний день ведутся работы по установке опор электропередач, подвеске линий электроснабжения и монтажу подстанций.

При этом, продолжается строительство 21 двухквартирного жилого дома с земельными участками: из них на ст. Шалкар - 10 домов, на ст. Жезказган - 8 домов, на ст. Косколь - 3 дома.

Строительство железнодорожной линии «Аркалык – Шубарколь»

- протяженность – 214 км;
- стоимость согласно ТЭО – 133 млрд. тенге;
- стоимость согласно договору подряда – 119 млрд. тенге;
- новые раздельные пункты - 7, из них: 6 станции и 1 разъезд;
- ожидаемый объем перевозок к 2023 году - 8,6 млн. тонн.

Строительства железнодорожной линии Аркалык - Шубарколь направлен на транспортное обслуживание Шубаркульского угольного месторождения и примыкающих к нему рудных месторождений с сокращением расстояния перевозок в северном направлении на 700км.

Ко Дню Индустриализации 20 декабря 2013г. осуществлена стыковка главного пути на ст. Майбулак, Карагандинской области.

На сегодняшний день ведутся работы по укладке станционных путей и балластировка пути, при этом, ведется строительство одного пятиэтажного 42-квартирного жилого дома.

В декабре т.г. по двум проектам планируется открыть рабочее движение поездов, введение в эксплуатацию намечено на 2015-2016 гг.

По итогам поездки в жезказганский регион Глава государства, Нурсултан Назарбаев, дал интервью агенству «Хабар».

Открытие железнодорожных магистралей Жезказган-Бейнеу и Аркалык-Шубарколь, имеющих стратегическое значение не только региона, но и для страны в целом, Глава государства оценивает как поистине историческое событие. Перзидент сравнил по значимости этот факт с открытием здесь великим ученым Канышем Сатпаевым залежей медных руд и основанием города Жезказгана. С тех пор минуло более 50 лет, за это время добыты миллионы тонн руды. И богатства недр истощились, что нашло отражение в развитии города. С уменьшением объема выработок часть населения осталась без работы. Определенные трудности возникли и из-за тупикового местоположения Жезказгана в разметке железнодорожных магистралей.

Президент напомнил, что в советское время все железнодорожные линии вели в сторону России и практически не строились дороги, связывающие местные населенные пункты. Теперь, когда экономика страны стала набирать обороты, у нас появилась возможность выделить 500 миллиардов тенге на строительство железной дороги протяженностью 1 200 километров. На словах это воспринимается как должное, а по сути – это достояние, которое может служить людям 50-100лет, уверен Глава

государства. Ведь железная дорога оживит экономику нескольких районов четырех областей: люди смогут найти достойную работу, а со временем здесь возникнут новые поселки. Люди обживутся, степь будет заселяться.

Литература:

1. Стратегия «Казахстан-2030», Астана, 1997
2. «Размышления у подножия Улытау», интервью Глава государства Нурсултана Назарбаева агентству «Хабар» по итогам поездки в жезказганский регион, 2014г.

УДК 646.45:685.34.012

ПОПУЛЯРНОСТЬ РЕТРО СТИЛЯ «NEW LOOK»

Асанкулова А.К., Омарбекова М.Т.
(Таразский ГУ им. М.Х.Дулати)

В современное время мода в стиле ретро является особым направлением, в котором гармонично сочетаются элементы прошлого и современного. Это очень женственный стиль, который включает в себя яркость красок, утонченные силуэты и романтическое настроение. В мире моды ретро стиль не теряет своей актуальности уже который год, вдохновляя дизайнеров на новые идеи, а милых леди на эксперименты с одеждой. Возможно, так происходит потому, что женская натура очень артистична, и каждая представительница прекрасной половины мечтает оказаться героиней какой-либо эпохи, примерив на себя наряд в стиле ретро. Не все знают, что ретро охватывает большой временной промежуток, начиная с 20-х и заканчивая 70-ми годами, который включает в себя огромное количество оригинальных образов, фасонов, силуэтов и кумиров их создавших [1].

В 50-е годы XX века одной из самых значимых фигур в мире моды стал Кристиан Диор. Его коллекция под названием «New Look» стала определяющей для моды тех лет и ее развития.

Справедливым было бы отметить, что стиль 50-х годов - самый яркий и заметный в XX веке: господство женственности, элегантности, изысканности! Уставшие от тягот Второй мировой войны и последующего восстановительного периода, люди мечтали о счастье как в сказке, поэтому коллекция костюмов Кристиана Диора под названием «New Look» («Новый взгляд») была воспринята с восторгом. Взамен удобной, но примитивной и простой одежды послевоенной поры дизайнер предлагал поистине сказочные наряды, в которых были открытые плечи, тонкая талия, пышные юбки. Потрясающе красиво, элегантно, изящно, сексуально и целомудренно одновременно [2]!

В моде 50-х были одновременно два силуэта: один X - образный, для которого характерны пышные юбки разнообразных фасонов типа колокол, баллон, солнце и полусолнце; второй - скульптурный, с узкой юбкой, имеющей шаговую шлицу или встречную складку. Актуальны были также пышные плиссированные и гофрированные юбки.

Цветовая гамма материалов для костюма в стиле 50-х годов включала яркие, насыщенные и радостные тона: красный, синий, зеленый, желтый. Предпочтение